

Большая вода. Новосибирск. Май 2015

О том, что в Новосибирской области по прогнозам специалистов разных мастей ожидается большой паводок, городские и областные власти стали говорить еще в феврале. Снега выпало за зиму много в Новосибирской области и на Алтае (<http://www.54rus.org/more/32428/>, [http://www.nsk49.ru/index.php?id=9&tx_ttnews\[tt_news\]=5084](http://www.nsk49.ru/index.php?id=9&tx_ttnews[tt_news]=5084)). Измеряли толщину льда на реках, глубину промерзания грунта. И потом планировали, сколько выделить денег, как формировать группы чрезвычайного назначения.



Ждали. Готовились. А потом, как выпадение снега осенью, **внезапно случилось его таяние, а за ним наводнение**. Пришлось сбрасывать воду из Обского моря. И эта вода стала стремительно подтапливать строения по берегам рек. В Новосибирске вдоль Оби жилых домов практически нет. Есть садовые-огородные участки. Не повезло владельцам дачных угодий. Очень быстро затопило водой посадки, которые успели сделать неутомимые садоводы, постройки. Говорили о 7000 участков.

Вот фотография дачных обществ в районе Матвеевки и ссылки на разные описания стихийного бедствия в окрестностях Новосибирска (<http://news.ngs.ru/more/2147092/>, <http://news.ngs.ru/more/1087027/>, <http://tayga.info/details/2015/05/13/~121215>).

Мне стало интересно, действительно ли вода в Оби поднялась сильно? Где же мне, человеку без дачи, без лодки, без машины посмотреть на **“большую воду”**? На городской набережной. И в Заельцовском парке. И там, и там я не была давно.

Набережная доступнее. Потому 14 мая отправилась на экскурсию.

Если читать в интернете описания и отзывы о Новосибирской набережной, то сердце сжимается от умиления. Как там все хорошо и почти благоустроено. Как это место любят жители города, как о нем пекутся городские начальники! Можете убедиться сами:

<http://lifeglobe.net/entry/3078>

http://stirringtrip.com/novosibirsk/dostoprimechatelnosti/naberejnaya_novosibirska.html

<http://hope-way.ru/dostoprimechatelnosti-novosibirska-foto-naberezhnaya-reki-ob-park-gorodskoe-nachalo.html>

У меня почтение к начальникам слабое, а оценки я люблю давать сама. Получайте отчет о посещении мною участка реки Оби, называемого ее набережной.

Честно сказать, **я давно удивляюсь столь высокому названию, данному полуторакилометровому отрезку правого берега реки Оби, “одетому в бетон”**. Это НАБЕРЕЖНАЯ? От железнодорожного моста до Коммунального и далее до гостиницы “Обь” (простите, “РиверПарк”). На большее в нашем городе не хватило не времени, ни организатора (в позапрошлом году бывший губернатор Василий Юрченко замахнулся планом сооружения набережной, но канул в историю вместе с громадьем преобразований), ни денег. Потому я не сравниваю нашу набережную по протяженности даже с набережной реки Качи, впадающей в Енисей, в Красноярске. На берега Енисея я и не замахиваюсь.

И так. Полтора километра берега в бетоне. Сверху полтора километра асфальта вперемешку с бетоном. И зеленые насаждения, называемые парком “Городское начало”, постепенно переходящие в аттракционы, кормежные заведения и причал для местных речных правсредств.



На входе в парк стоит император Александр III, который повелел построить железную дорогу в Сибири. Царственная особа изображена в теплых зимних одеждах – для Сибири делали. Интересно, что википедия при описании памятника называет автором 13-метрового государя Салавата Щербакова, а в статье о скульпторе-монументалисте про памятник Александру III не упоминает ни слова. Ладно, свет клином на википедии не сошелся.



Стоит император спиной к реке и зданию бывшей Октябрьской пристани, с годами ликвидированной. В здании помимо ОАО Банк Российский кредит мирно сосуществуют с десятком разных ООО, включая клинику, в которой лечат разные позвоночные недуги, и топливно-торговые образования. С Октябрьской пристани (Речного вокзала тогда еще не было) мы с подружкой раза три в 80-е годы уплывали на катере в Завьялово.



Взгляд монументального Александра III обращен к построенной недавно автомобильной “развязке”, вызывающей недоумение не только водителей транспортных средств, но и пешеходов. Возможно, лет через 100, когда построят четвертый мост через Обь, и эта развязка станет частью комплекса, то ее оценят в полной мере. Пока же пробка из автомобилей в сторону Коммунального моста со стороны улицы Фабричной и Красного проспекта и поворота с Каменской магистрали практически не рассасывается. Зато по верху едут единицы.

Вторым памятником в парке “Городское начало” является пролет первоначального железнодорожного моста через Обь (правая картинка). На левой фотографии сам мост в нынешнем виде.



Вокруг памятника находятся клумбы (цветы, видимо, появятся ближе ко Дню города, традиционно отмечаемому в последнее воскресенье июня), широкие газоны с редкими деревьями (чтобы не закрывать обзор со стратегического объекта – железнодорожного моста), земля выложена тротуарной плиткой (качество укладки безупречным не назовешь).





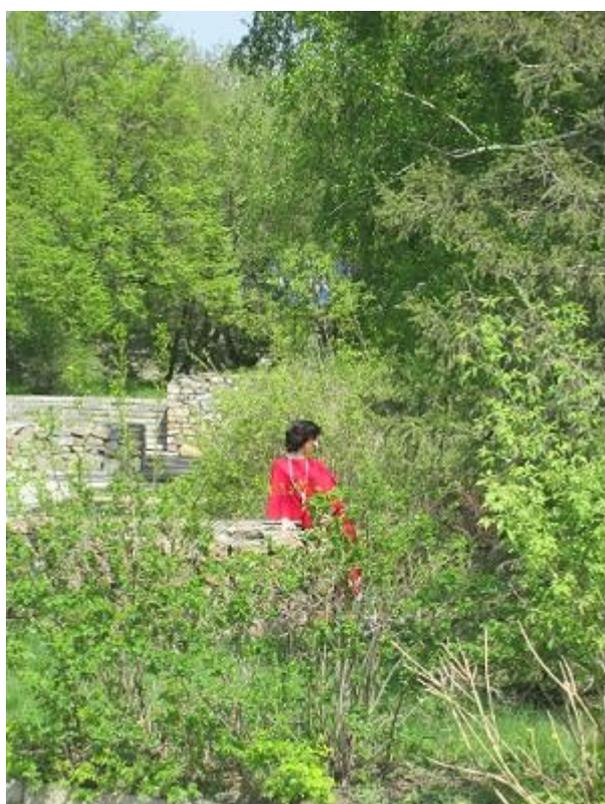
Сбербанк приложил руку к благоустройству парка. О чем и гласит эта трудночитаемая табличка про спортивную “Зеленую милю”. Витиеватая дорожка, выложенная голубоватой плиткой, символизирует реку Обь. А полукруглые решетки, видимо, мосты. Все эти решетки и решетки парапета набережной “увинчены” свадебными замками, скрепившими чью-то вечную любовь. Мне интересно, те, кто уже развелся, возвращаются, чтобы замки раскрыть и убрать их? Опять же, возвращаясь к Красноярску – там соорудили специальное дерево, чтобы замки крепили именно на него. И только!



А на последней картинке неизменные бетонные блоки, препятствующие проезду машин. Без них нельзя. Иначе набережная превратится в парковку или трассу для автогонок. Дело в том, что один мотоциклист таки-прорвался на набережную. Правда, проехал он без рева мотора, видимо, пятками отталкивался.

Все справочники характеризуют набережную Новосибирска, как излюбленное место горожан для прогулок. Да, прогуливающиеся граждане есть. Но многочисленными их назвать вряд ли можно. Возможно, “праздношатающихся нас” было мало по простой причине – четверг 14 мая 2015 года был рабочим днем. Главными персонажами на набережной были пенсионеры и мамы с детьми. Но были велосипедисты, небольшие группы молодых ребят.

И, забегаю вперед, скажу, что были и те, кто пришел на набережную, как и я, в поисках большой воды. Эти люди перегибались через парапет, фотографировали берега.



Изображенная на левой фотографии, леди в красном проводила фотосессию. Вокруг нее по кустам метались два фотографа, обвешанные аппаратурой. Меняла ли она наряды, не знаю. Почему-то вспомнила, как еще в студенческие годы у водокачки около Обского моря видела фотосессию Новосибирского Дома моделей. Было очень жарко. Но манекенщицы, принимавшие изысканные позы на фоне дощатой стены, были одеты в теплые драповые пальто.

На правой картинке – единственный встреченный рыбак. За поплавком он не следил. Улова я не видела, даже емкости под улов не засекла.

Когда читаешь надписи на набережной, сделанные краской, мелом и чернилами, то понимаешь, что набережная – это место, куда устремляются выплеснуть свои чувства влюбленные. Причем, пишут не только русскими словами.



“Наглядной агитации” на набережной мало. У банка стоят стенды с поздравлениями к 70-летию Победы.

В этот стенд я вглядывалась издалека. И только, когда подошла, поняла, что это остатки наскальной живописи. Нового применения стенду не нашли.

Теперь о парковых насаждениях набережной. Возле банка пахуче и буйно цветут черемухи. А вот мелколистный вяз, он же карагач, еще даже листья, как следует, не развернул. Растут плечом к плечу.

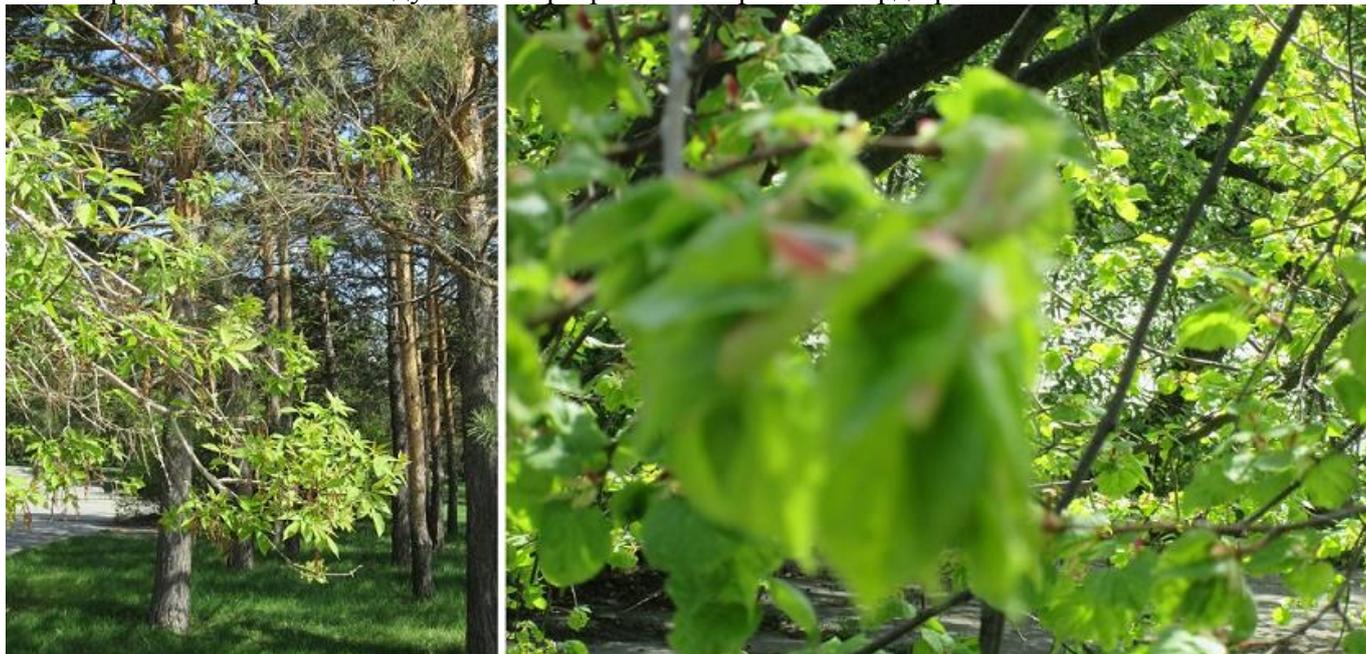




Рука озеленителя, как и в других частях нашего города, чаще всего использует топор. Со стороны улицы Большевистской во время строительства упомянутой автомобильной развязки срубили последнюю розовую яблоню. Вот и тополь срубили, но даже пень не выкорчевали – бросили. На других картинках можно оценить прирост елки и понять, чем питаются местные воробьи.



На верхних фотографиях видно, что жизнь пробивается на набережной “во все щели”. Кленовый пенёк обрастает порослью. Одуванчики разрывают асфальт и бордюрный камень.



А это зацветают ясень и яблоня. Надо сказать, что уже через день яблони в городе покрылись



буйным цветом, почти как сурепка на фотографии слева. И миндаль на нижних картинках.

Кусты миндаля цветут красиво и ярко. Но выглядят все равно неухоженными.

Если честно, то деревья и кусты, цветы, клумбы и газоны – это не приоритетные объекты в Новосибирске. На них обращают внимание только в пределах площади Ленина и у зданий районных администраций.



Добралась до Коммунального моста. Вот тут явно пытались навести благоустройство. Златокорые черемухи высадили... Еще в прошлом году. Но кучи земли так и не раскидали. Успеют ли в этом году? Или их размочит дождевая вода, которая вынесет жижу на асфальт. Честно скажу, под мостом стоять жутковато. Во-первых, грохочет транспорт, во-вторых, что-то осыпается, стекает вода...



За мостами (авто и метро) начинается разгул аттракционов и кофейно-ресторанного бизнеса.



И хоть пиво распивать нельзя, в заведениях его продают. На нем и формируется доходная часть торговли. Если в кафе народ шел обедать, то аттракционы пользовались совсем малым спросом.

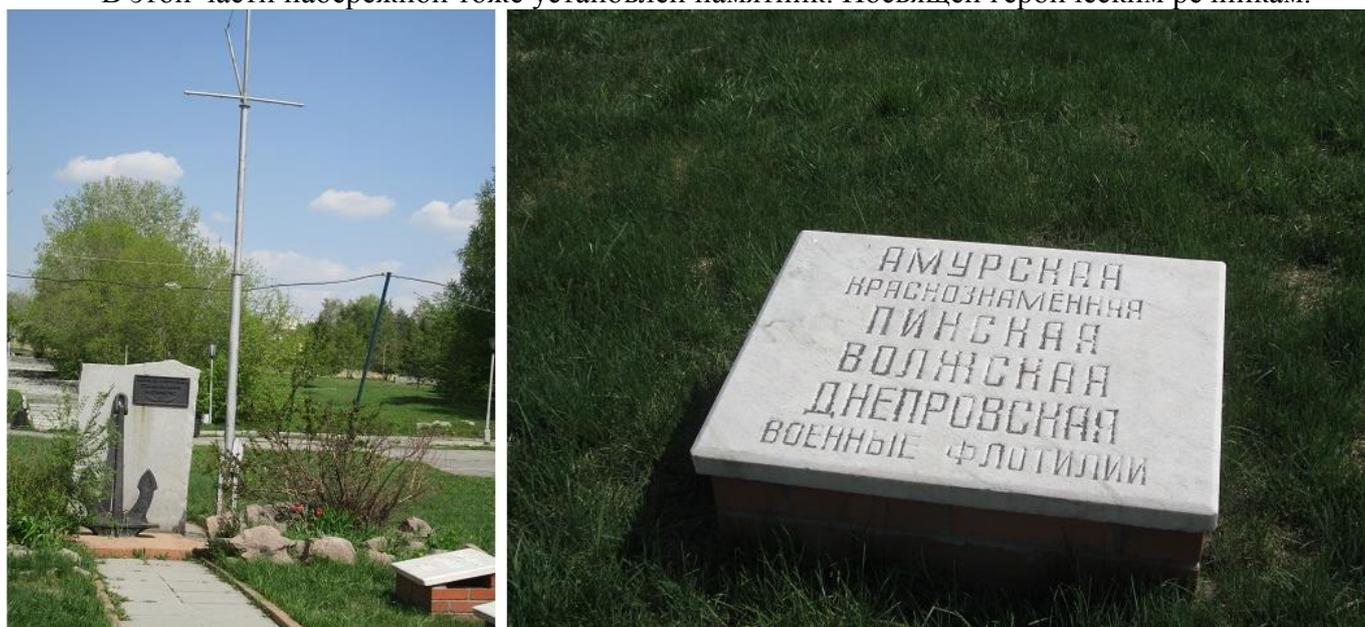


Прокат автомобилей был востребован интенсивнее всех прочих аттракционов. Молодой человек



на правой фотографии очень тщательно выбирал транспортное средство. По-моему, он разочаровался в автосалоне и отказался крутить педали. Но, может быть, он по малолетству до них просто не доставал.

В этой части набережной тоже установлен памятник. Посвящен героическим речникам.



Правда, его надо рассмотреть, чтобы понять, что это памятник, а не камень и покосившийся столб. Мой взгляд упал на “возложенные гвоздики”, пошла читать надписи. Памятник...



Теперь собственно об уровне воды в реке. Обычно между бетонным бортом набережной и кромкой речной воды пролегает полоса песка, камней и земли шириной в полтора-два метра. Сейчас вода омывает укрепление берега, а лестничные ступени спусков уходят под воду – БОЛЬШАЯ ВОДА.



Платформа, с которой обычно поднимаются на дебаркадер, чтобы стартовать в плавание на причаленном кораблике, погружена в воду. А трапы сейчас перекидывают от тира, который виден на правой фотографии. Заграждение стоит “в воде по пояс”.



Кафе “Причал 54” не пострадало. А вот заведение, что размещалось под тентами, натягиваемыми на металлическую арматуру (правая фотография), начнет работу еще не скоро.



А это съезд, по которому раньше можно было попасть на платформу у дебаркадера на автомобиле, если очень нужно. Сейчас по нему могут съезжать только “подводные механизмы”. Но больше всего меня поразила новостройка цветного офисного здания, у которого вода скрыла заградительный забор и подошла к фундаменту.

Люди, о чем вы думали, когда затеяли строить здание на САМОМ БЕРЕГУ! Или вид из окна затмил все разумные доводы?

Надеюсь, что жители многоэтажек не пострадали.



Максимально приблизившись к Бугринскому мосту, решила его сфотографировать. И тут фотоаппарат “сказал”, что заряд батареи исчерпан. Но мост запечатлела, и на фотографии видно, что мелкие острова по среди Оби ушли под воду.

Когда я поднялась к Большевикской, то обрадовалась тому, что фотоаппарат не работает – идет строительство “Снежной мили”. На месте развернувшейся земли раньше росли сосны, березы, рябины

и яблони. Построят МИЛЮ – будут многоэтажки, автомобильный коллапс. Только две фотографии получились. Потом аппарат просто отключался, отказывался снимать это безобразие.



В Заельцовском парке я была лет семь назад, когда мы с отцом катались на детской железной дороге. 16 мая пошла в парк. На улице Сухарной напротив обувной фабрики “Корс” и за ней раньше шумели сосны. Теперь “шумят” многоэтажные торчки.



Есть еще только планируемые, как на правой нижней картинке. Название бара на вывеске соответствует окружающей действительности “Пивной бор”. Каждый дом окружен забором. Внутри – машины, машины, машины...



Те автомобили, которые не помещаются во дворы, стоят на обочинах дороги у остатков леса. А чтобы лес не кончился совсем, ставят загородки из бревен. Благо деревья рядом с дорогой растут.



Место для жительства, наверное, приятное. Правда, удаленное от многих социальных объектов, кроме катка. За речкой 2-я Ельцовка с очень мутной водой и сильно захламленными берегами зимой функционирует "Горячий лед". 21 марта там праздновали равноденствие.



За обозначенной вывеской *бор располагается только с правой стороны*. Вглубь по дороге большим потоком устремляются автомобили. Трасса очень оживленная. Перед въездом на "территорию бора" двое мужчин оборудовали для своих железных любимцев парковочные места – приваривали цепи.



Налево от дороги, к реке, в моем детстве, когда мы с родителями ездили в парк кататься на лыжах, находились две лыжные базы (городская и железнодорожная) и стояли несколько маленьких домиков, в которых, как я считала, жили работники этих спортивных заведений и труженики парка. Теперь весь берег застроен домами. А базы пропали, видимо, вместе с лыжниками.



Сразу за въездом в бор тротуар кончается, а стройка продолжается.

Выбралась на высокий берег Оби. Раньше зимой с него открывались заснеженные просторы, а теперь БОЛЬШАЯ ВОДА, затопившая постройки и посадки у многочисленных построек разнообразного назначения. Дома добротные, при них бани, гаражи, склады.



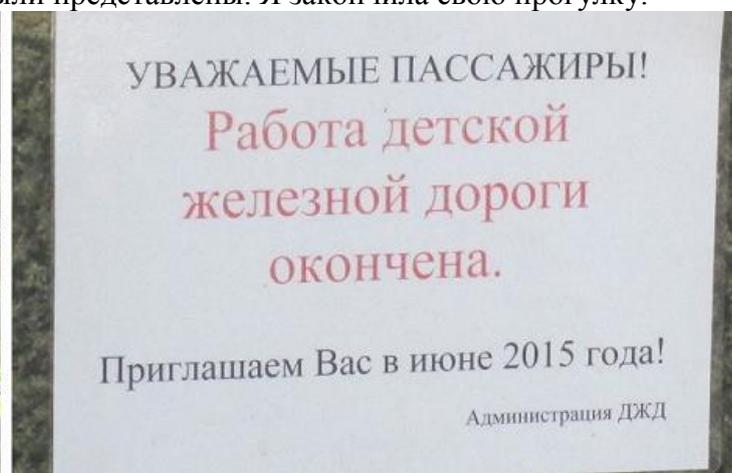
На берегу две девушки жевали бутерброды, пока лошадь ела траву. А внизу, почти на воде работает конферма. Спросила барышень, как они поднимают коней по крутому берегу. Ответили, что обходными путями, по воде и...



Походила вдоль берега. Деревья на островах стоят в воде. Поняла в очередной раз, что, если строить у воды, то надо ожидать всяких чрезвычайных ситуаций, а не полагаться "на авось".



Дальше в сторону пляжа не пошла. Вернулась к станции Детской железной дороги. Она еще не функционирует, так как учебный год не закончился. У автобусной остановки работает прокат велосипедов. В калитку входа собственно в парк устремляются многочисленные посетители, прибывшие на общественно и личном транспорте, на собственных велосипедах, роликах и скейтбордах. Пешики, подобные мне, тоже были представлены. Я закончила свою прогулку.



Жалко, конечно, “бесполезного” людского труда. Жалко, что гражданам предстоит все высушивать, восстанавливать и повторять заново. Но, люди добрые, все-таки надо думать... Особенно, если уже топило и заливало. Ведь помимо речной воды есть еще и грунтовые воды, плотины и запруды. Да и каждое новое строение влияет на уже стоящие сооружения. *Хорошо еще, что не смыло целиком строящийся на левом берегу Оби у Димитровского моста Акванарк.*



Вот интернетовские картинка прошлого года и майская этого. Наверное, не просто так вода плещется прямо “под куполом” (дождей в Новосибирске весной практически не было).

Сегодня прочитала, что вода в Оби стала отступать (<http://news.ngs.ru/more/2152722/>). Ура!